

# www.patente.it

TRIMESTRALE DI INFORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PER LE SCUOLE GUIDA  
E GLI OPERATORI DEL SETTORE TRASPORTI

*E' un'iniziativa SIDA BY AUTOSOFT*



**Ormai ci siamo:  
a giorni le specifiche!**

## ATTUALITÀ

ISDN, ADSL e ora VPN. Nell'informatica gli acronimi (le sigle) si sprecano, e generano confusione e imbarazzo in chi non mastica pane e pc tutti i giorni. Chi capisce in fretta la differenza, impara a risparmiare sulle bollette di internet, e a lavorare meglio.

pag. 4

## SPECIALE CONSORZI

Spazio dedicato alle grandi realtà consorziate, alle autoscuole che hanno saputo vedere lontano, e si sono affidate al consorzio per la gestione di quella parte del lavoro più impegnativa in termini economici (patenti superiori e speciali).

da pag. 12

## ATTUALITÀ

Il nuovo decreto 92/2008 modifica le regole della circolazione stradale e punisce in modo ancora più duro chi guida sotto l'effetto di alcol o droga. Analizziamo insieme i rinnovati articoli 186, 187, 189 e 222 del Codice della Strada.

pag. 6

## ATTUALITÀ

Esame per l'accesso alla professione per l'autotrasporto di merci e viaggiatori: una bella gatta da pelare e non solo per i candidati

pag. 5

## PAGINA TECNICA DI SIDA

In molti uffici provinciali, per la conversione delle CQC, è ora possibile inoltrare anche le fotografie da applicare sulle patenti card. Pubblichiamo l'elenco delle Motorizzazioni che effettuano il Prenota CQC con queste nuove modalità.

pag. 11

**Direttore Responsabile**

Daniele Filippi  
d.filippi@patente.it

**Redazione**

Via Verdi, 87  
21010 Germignaga (VA)  
Tel. 0332/511550  
Fax 0332/530305

Daniele Filippi  
d.filippi@patente.it

Maria Petese  
m.petese@patente.it

Diana Agostinelli  
d.agostinelli@patente.it

Sara Carlotti  
s.carlotti@patente.it

Si ringrazia:

Valerio Platia  
Autoscuola Busi di Barigazzi  
per le foto di copertina  
Consorzio Autoscuole Padovane

**Progetto grafico**

Matteo Cassarino

**Stampa**

Nastro&Nastro srl  
Germignaga (VA)

**Editore**

AutoSoft Multimedia Srl

**Trimestrale**

Pubblicazione Registrata presso  
il Tribunale di Varese n. 827 del  
22/3/2002.

© AutoSoft Multimedia Srl. Tutti i diritti di riproduzione, in qualsiasi forma, compresa la messa in rete, che non siano espressamente per fini personali o di studio, sono riservati. Per qualsiasi utilizzo che non sia individuale è necessaria l'autorizzazione scritta da parte di AutoSoft Multimedia Srl.

Chiuso in redazione il 12 Giugno 2008

**AVVISO AI CLIENTI**

La nuova sede di AutoSoft Multimedia è in via Verdi 87, 21010 Germignaga (VA). I numeri di telefono e fax restano gli stessi.

Gentile Redazione,  
sto per aprire una nuova scuola guida e sto valutando l'acquisto di un software che possa sostituire il materiale obbligatorio per le lezioni teoriche previsto dal decreto 317. In proposito ho necessità di sapere se il software SIDA contiene tutto il materiale previsto dall'art. 5 di questo decreto. Grazie anticipatamente  
**Riccardo Menotti (RN)**

Gentilissimo Lettore, il software SIDA contiene tutto il materiale didattico previsto ed elencato dall'articolo 5 del decreto 317/95. In proposito è bene premettere che alcuni uffici provinciali applicano ancora l'attuale 317 mentre altri prevedono già il "nuovo" (attualmente all'esame dell'UPI per l'approvazione) in linea con quanto stabilito dal decreto ministeriale 7/2/2007 che riguarda la CQC. Proprio per agevolare chi come Lei è in procinto di aprire una nuova autoscuola e quindi di sostenere l'ispezione della Provincia, forniamo al momento dell'acquisto del software SIDA una dichiarazione di conformità in cui tutto il materiale didattico previsto è chiaramente elencato, certificato e rintracciabile all'interno del software. In questo modo l'autoscuola può soddisfare tutte le richieste dell'UP.

**Buongiorno,**  
sono titolare di una scuola guida che ha affidato ad un consulente esterno la redazione annuale del DPS (Documento Programmatico sulla Sicurezza). Ho letto nel vostro numero

di febbraio che per chi non ha apportato alla propria azienda modifiche strutturali riguardanti la sicurezza dei dati non era necessario rinnovare o aggiornare il DPS, tuttavia il mio consulente mi ha consigliato di redigerlo lo stesso (naturalmente a pagamento). Chi ha ragione?

Caro Lettore, dal momento che tanti, come Lei, ci hanno chiesto chiarimenti al riguardo, abbiamo pensato di interpellare direttamente l'Ufficio del Garante della privacy che ci ha fornito la seguente risposta:

"La redazione del DPS è obbligatoria da parte di tutte le aziende o enti che gestiscono elettronicamente dati sensibili o giudiziari. Le autoscuole, non gestendo elettronicamente questo tipo di dati, non sarebbero tenute alla redazione del DPS. Se anche lo hanno redatto negli anni passati ma non è intervenuto alcun cambiamento rilevante ai fini della sicurezza dei dati, non è necessario rinnovarlo. Rimangono fermi ovviamente tutti gli altri obblighi relativi alla sicurezza informatica dei dati (cioè adozione di un software con password di accesso, sistema antivirus e firewall di protezione) che prescindono dalla presenza o meno del DPS". Per tutti coloro che, comunque, volessero redigere il DPS, ricordiamo che non è necessario ricorrere a consulenti esterni. SIDA By Autosoft ha infatti predisposto un modello di DPS, facilmente adattabile alla situazione di ogni autoscuola, che si può scaricare gratuitamente all'indirizzo <http://www.patente.it/privacy/>



**Vendere i manuali SIDA direttamente ai privatisti stranieri e non?**

**NO GRAZIE !**

La casa editrice SIDA continua a dire di no a librerie, edicole e candidati soprattutto stranieri che vorrebbero avere direttamente i nostri testi, disponibili in multilingua, senza passare dalle autoscuole. Una delicatezza riservata ai nostri clienti, che altre case editrici del settore sembrano invece non avere...

Alle scuole guida di tutta Italia diciamo: noi continuiamo a lavorare esclusivamente per Voi, questa è la nostra scelta!

Via A. Gatto, 43 - 00143 Roma  
 Tel. e Fax 06.50990455  
 Via Argine 487 - 80147 Napoli  
 Tel. 081.7528291 - 081.2248835  
 Fax 081.7528291  
 info@arcaassociazione.it

## L'aula d'esame? Sarà il nuovo "veicolo" delle autoscuole

**Tutti potranno ospitare gli esami in sede, a patto di avere un'aula omologata, immatricolata e correttamente revisionata ogni anno. Proprio come accade per i veicoli professionali.**



Nell'affollato e riuscitissimo convegno organizzato dall'Arca pochi giorni fa a Modena, gli intervenuti hanno potuto contare su notizie nuove e certe, grazie alla presenza del **Direttore Generale DTT**, l'Architetto Maurizio Vitelli, e alla solerzia del Presidente dell'ARCA Pino Russo, ben intenzionato ad ottenere risposte concrete per gli associati. Si sa, la fame di notizie è tanta. Ci sono ancora molti progetti in sospeso, ed è tempo di chiudere almeno il primo capitolo, quello delle regole, per passare poi all'azione.

Vediamoli in dettaglio:

**- Decreto per la formazione insegnanti e istruttori e modifica dei regolamenti attuativi 335 e 336 del codice stradale:** le nuove norme sono state firmate dal Ministro e passano ora al Consiglio di

Stato. Per il prossimo autunno tutto dovrebbe essere pronto.

**- Decreto autoscuole (ex 317):** è al vaglio dell'Unione delle Province Italiane, appena rilasciato si cercherà di velocizzare l'iter per renderlo esecutivo al più presto.

**- Specifiche tecniche per gli esami informatizzati in sede:** l'uscita è prevista per luglio. L'obiettivo è quello di arrivare, a gennaio del prossimo anno, ad avere informatizzato tutto il sistema esami. Non si vogliono più vedere schede su carta! Anche l'esame della revisione è stato informatizzato, e si promette una modifica del listato delle domande che adesso sono le stesse previste per il primo conseguimento della patente. In pratica, saranno eliminate le domande più difficili perché

meno comprensibili.

Verificati i requisiti di trasparenza e affidabilità, tutte le autoscuole potranno ospitare gli esami in sede. Sarà sufficiente fare richiesta di omologazione della propria aula alla Motorizzazione. L'immatricolazione sarà concessa solo alle aule conformi ai criteri stabiliti dal DTT. E non è tutto. Come accade per i veicoli professionali, le aule saranno soggette alla revisione ogni anno.

*"Le autoscuole sono chiamate ad essere il vero centro della formazione per la sicurezza stradale, e noi stiamo lavorando per prepararle a questo importantissimo compito"* - Vitelli sintetizza così il lavoro svolto da lui e dal suo team in questi mesi, con le autoscuole e per le autoscuole.



*Al convegno di Arca a Modena hanno partecipato anche le autoscuole del Veneto, del Friuli, della Toscana e della Liguria. I relatori hanno mantenuto viva l'attenzione per tutta la durata del convegno, dando informazioni precise e concrete a tutti gli intervenuti, ampiamente soddisfatti delle risposte fornite ai loro interrogativi.*



*I relatori intervenuti (da sinistra a destra): Ing. Antonio Fabbriatore: direttore dell'UMC di Bologna, Arch. Maurizio Vitelli: direttore generale DTT, Presidente Arca: Pino Russo, Ing. Elio Grossi: direttore dell'UMC di Trento.*

# ISDN, ADSL e ora anche VPN Cos'è quest'ultima diavoleria?

Niente diavolerie, è solo l'evoluzione informatica e l'adeguamento tecnologico a cui le scuole sono chiamate.

**Prenota?  
No VPN?  
ahi ahi  
ahi...**



*fino a*  
**€ 400**  
*a bimestre*

*costo ADSL*

+

*solo € 84<sup>+IVA</sup>*  
*annuo*



Ma andiamo con ordine...Solo qualche anno fa si parlava di ISDN e già all'epoca, quando ci si cimentava solo con linea voce (cioè il telefono) e linea dati (cioè il fax) la ISDN sembrava "l'ufo" di turno, ma le auto-scuole avevano capito in fretta. La ISDN serviva in pratica come linea speciale per inviare i dati in sicurezza al CED, il Centro Elaborazione Dati di Roma. Ancora oggi, i dispositivi informatici di Roma con la linea ISDN riconoscono il numero di telefono chiamante, identificando perfettamente chi trasmette i dati. In questo modo si

garantisce la sicurezza.

Sembrava che la ISDN potesse essere insormontabile, ma ecco che l'evoluzione informatica fornisce oggi la possibilità di inviare molti più dati, ad una velocità ancora maggiore. L'esempio sotto gli occhi di tutti è dato dalla possibilità di inviare alle Motorizzazioni anche le foto in digitale dei candidati, per l'emissione delle CQC.

Ecco quindi la nuova ADSL, la linea capace di inviare velocemente molti più dati, ed ecco anche la VPN.

La VPN è semplicemente un canale

riservato che assicura i dati trasmessi. Per la linea speciale VPN serve l'autorizzazione del CED, rilasciata normalmente a strutture qualificate che si dotano di speciali attrezzature imposte dall'ufficio competente. SIDA non si è certo scoraggiata, e per dare sempre il servizio migliore ai propri clienti, ecco che, fatti i dovuti investimenti, sforna anche questo ulteriore servizio. Oggi anche SIDA fornisce attraverso il suo polo telematico la VPN che può essere abbinata a qualsiasi ADSL.

# Esami APC per insegnanti di scuola guida: una bella gatta da pelare... e non solo per i candidati

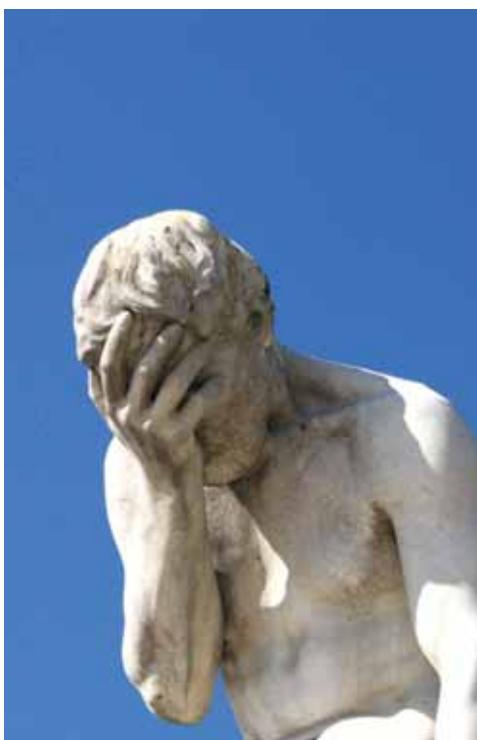
**La seconda prova scritta, quella dei temi, è quella che dà più filo da torcere sia ai candidati che non sanno esattamente cosa devono scrivere, sia alle commissioni di esame, alle quali stanno arrivando i primi ricorsi da parte dei candidati respinti.**

"Devo scrivere tanto o devo essere sintetico? E se vado fuori tema?" Sono queste le domande che si sono fatti e che si stanno facendo i candidati all'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore, che devono affrontare la seconda prova relativa all'esercitazione su un caso pratico (la prima prova è a quiz); insomma i problemi che c'erano a scuola quando bisognava fare i temi. E proprio come i temi che si facevano a scuola, anche in questo caso la vera incognita è la correzione che, comunque, a parte uno scheletro oggettivo (i nomi dei documenti, le autorizzazioni, le procedure, ecc.), presenta un margine di soggettività.

Così da una Provincia (o UMC), anzi da una commissione d'esame all'altra, lo stesso svolgimento fa promuovere un candidato e ne fa bocciare un altro, un candidato viene respinto perché è stato troppo stringato, mentre un altro si sente dire che ha scritto troppo, insomma un vero rompicapo e non solo per chi viene esaminato, ma anche per chi deve esaminare: il vero problema, infatti, è che gli svolgimenti ufficiali non esistono perché il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato solo le tracce e le domande dei casi pratici, al contrario dei quiz, per cui sono state pubblicate anche le soluzioni. Risultato: sono già partiti le lamentele e i ricorsi. Caso emblematico quello di Roberto Contese di La Spezia che ci informa della sua esperienza al limite dell'assurdo. Il collega ritiene di essere stato respinto ingiustamente e non ha intenzione di tapparsi la bocca. Promette, da buon professionista, di non lasciare cadere la cosa. Vi racconteremo tutta la storia nel prossimo numero. Anche a Ferrara si è verificato un caso che merita attenzione; ne parleremo con i responsabili e sapremo essere esaurienti nel raccontare come sono andate le cose, sempre che i responsabili vorranno risponderci in merito.

Il consiglio che possiamo dare, quindi, è di prestare particolare attenzione al quesito che viene posto; alcune domande

presuppongono infatti delle risposte brevi: "Che tipo di società è preferibile che le tre persone costituiscano e perché?", se ci riflettiamo con una frase come: "Una SPA o una SRL, perché i soci rispondono solo con il patrimonio investito e non con quello personale" abbiamo risposto a quanto ci viene richiesto;



mentre altre sono più ampie e richiedono uno svolgimento più approfondito: "Quali forme imprenditoriali possono essere scelte e di ciascuna quali sono le principali caratteristiche"; altre ancora abbracciano un panorama talmente vasto che è difficile regolarsi sul quanto e sul come scrivere: "Redigere un piano annuale di manutenzione per uno degli autobus in leasing utilizzati". Infine ci sono anche quesiti difficili da interpretare del tipo: "qual è l'importo minimo", senza che venga specificato a cosa si riferisce la domanda, e a cui, quindi, non è possibile rispondere in maniera oggettiva.

La cosa migliore da fare, quindi, ammesso

che ci sia la giusta preparazione, è quella di basarsi sugli unici punti fermi che ci sono: le tracce e i quesiti, e di conseguenza chiedersi se abbiamo risposto a tutto quello che ci è stato chiesto; questo dovrebbe assicurarci almeno il punteggio minimo per superare la prova. Inoltre consideriamo il fatto che scrivere molto, magari di più di quanto ci viene chiesto, vuol dire anche rischiare di commettere più errori! Meglio poco, ma corretto.

Non bisogna dimenticare che la prova dell'esercitazione su un caso pratico viene superata se si ottengono almeno 20 punti su 40, punteggio minimo che, si suppone (nel decreto non veniva specificato), si raggiunga se si risponde correttamente ad almeno 2 dei 4 punti proposti: a, b, c, d. Questo, però, per quanto concerne il vecchio listato.

Infatti, i "privatisti", ossia coloro che sono diplomati e quindi non sono tenuti a frequentare un corso, che presentano la domanda dopo il 31 luglio 2008, dovranno affrontare un esame molto più duro, sia per quanto riguarda l'ampiezza del materiale da studiare (i quiz sono aumentati di 1.000 unità e le esercitazioni sono passate da 58 a 90), sia per quanto riguarda la difficoltà: "alcuni di questi argomenti sono trattati in seminari specifici per esperti del settore - ha spiegato il Dott. Cinquepalmi, un commercialista nostro consulente - sono veramente complessi". Inoltre, il metodo di valutazione dei casi pratici è stato inasprito; nel DM del 14.01.2008, infatti, è stato specificato che per ottenere i 20 punti all'esercitazione, il candidato deve "affrontare in modo sufficientemente corretto" 3 problematiche su 4.

In conclusione, quindi, è **meglio presentare la domanda entro il 31 luglio 2008** e cercare di fare l'esame con il vecchio listato! Anche perché in caso di bocciatura è possibile ripetere l'esame, sempre basato sui vecchi quiz e le vecchie esercitazioni, fino al 31 luglio 2009.

# Alcol e droga alla guida: adesso si combattono così

**Il nuovo Governo, capitanato ai Trasporti da Matteoli e all'Interno da Maroni, ha voluto dare subito agli italiani il segnale di essere interessato al problema della sicurezza e ha emanato in pochi giorni il decreto legge 23 maggio 2008 n. 92, che contiene le norme principali per risolvere i problemi più urgenti (GU del 26 maggio 2008).**

Con il Decreto-Legge 92/2008 si intende fare guerra su due fronti: da una parte "contrastare i fenomeni di illegalità diffusa, collegati all'immigrazione clandestina e alla criminalità organizzata" e dall'altra "tutelare la sicurezza della circolazione stradale in relazione all'incremento degli incidenti stradali e delle relative vittime".

Per questo motivo il Codice Penale è stato modificato in più articoli, soprattutto nei punti che riguardano i reati compiuti da chi è un immigrato clandestino o da chi è sotto l'effetto di

alcol o droga. Anche nel Codice della Strada si è provveduto ad inasprire le



pene per chi guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti, dunque (ancora una volta!) sono cambiati gli articoli 186 e 187 e anche gli articoli 189 e 222. Il decreto è già entrato in vigore, ma dovrà essere discusso in Parlamento per essere convertito in legge, entro due mesi dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta, pena la sua decadenza. In queste pagine pubblichiamo un sunto degli articoli del codice stradale modificati dal decreto in questione, evidenziando in grassetto le novità.

## GUIDA IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA (Art. 186 CdS)

*Novità: aumentata la durata dell'arresto, disposta la confisca del veicolo, specificato meglio come regolarsi con il veicolo quando un conducente viene fermato in stato di ebbrezza.*

1) Tasso alcolemico oltre 0,5 e fino a 0,8 g/l: **nessuna modifica**; rimane, dunque, invariata la multa da Euro 500 a Euro 2.000, la sospensione della patente da tre mesi a sei mesi e la decurtazione di 10 punti-patente. 2) Tasso alcolemico oltre 0,8 e fino a 1,5 g/l: **arresto fino a sei mesi** (prima era fino a tre mesi); multa da Euro 800 a Euro 3.200; sospensione della patente da sei a dodici mesi (revoca in caso di recidiva in 2 anni); decurtazione di 10 punti-patente; in caso di incidente, pene raddoppiate e fermo del veicolo per 90 giorni (salvo che appartenga a persona estranea al reato). 3) Tasso alcolemico oltre 1,5 g/l: **arresto da tre mesi ad un anno** (prima era fino a sei mesi); **con sentenza di condanna è disposta la confisca del veicolo, salvo che lo stesso appartenga a persona estranea al reato**; multa da Euro 1.500 a Euro 6.000; sospensione della patente da uno a due anni (revoca in caso di recidiva in 2 anni); decurtazione di 10 punti-patente; in caso di incidente, pene raddoppiate e fermo del veicolo per 90 giorni (salvo che appartenga a persona estranea al reato). **Il veicolo sottoposto a sequestro può essere affidato in custodia al trasgressore; qualora, invece, non è previsto il sequestro ed il veicolo non possa**

essere guidato da altra persona idonea, può essere fatto trasportare fino al luogo indicato dall'interessato o fino alla più vicina autorimessa e lasciato in consegna al proprietario o al gestore di essa. Le spese per il recupero ed il trasporto sono interamente a carico del trasgressore.

## RIFIUTO DEL TEST ALCOL-DROGA (Artt. 186, 187 CdS)

*Novità: ritorna ad essere reato (sanzionato con la pena dell'arresto) il rifiuto di sottoporsi ai controlli alcolemici o per verificare l'assunzione di droghe; conseguente decremento della multa.*

**Arresto da tre mesi ad un anno** (prima non era previsto); multa da **Euro 1.500 a Euro 6.000** (prima era più onerosa: da Euro 2.500 a Euro 10.000, ovvero da Euro 3.000 a Euro 12.000 in caso d'incidente); sospensione della patente da sei mesi a due anni (revoca in caso di recidiva in 2 anni); decurtazione di 10 punti-patente; fermo del veicolo per 180 giorni (salvo che appartenga a persona estranea al reato); obbligo di sottoporsi a visita medica.

## GUIDA SOTTO L'EFFETTO DI DROGHE (Art. 187 CdS)

*Novità: aumentata la durata dell'arresto e l'importo della multa, inoltre viene disposta la confisca del veicolo.*

**Arresto da tre mesi ad un anno** (prima era fino a tre mesi); **con sentenza di condanna è disposta la confisca del**

**veicolo, salvo che lo stesso appartenga a persona estranea al reato**; multa da **Euro 1.500 a Euro 6.000** (prima da Euro 1.000 a Euro 4.000); sospensione della patente da sei mesi a un anno (revoca in caso di recidiva in 2 anni); nessun punto-patente decurtato; in caso di incidente, pene raddoppiate e fermo del veicolo per 90 giorni (salvo che appartenga a persona estranea al reato).

## COMPORTEMENTO IN CASO DI INCIDENTE (Art. 189 CdS)

*Novità: aumentata solo la durata della reclusione.*

1) Mancato arresto in caso d'incidente con feriti: reclusione da **sei mesi a tre anni** (prima era da tre mesi a tre anni); sospensione della patente da uno a tre anni; decurtazione di 10 punti-patente. 2) Omissione di soccorso: reclusione da **uno a tre anni** (prima era da sei mesi a tre anni); sospensione della patente da diciotto mesi a cinque anni; nessun punto-patente decurtato.

## SANZIONI ACCESSORIE IN CASO DI REATI (Art. 222 CdS)

**Si applica la revoca della patente quando il conducente, sotto l'effetto di droghe o in stato di ebbrezza, con valore corrispondente ad un tasso alcolemico nel sangue superiore a 1,5 g/l, provoca un incidente stradale con danni a persone** (prima non era prevista).

*Sintesi a cura di Valerio Platia*

**SIDA**  
Sistema Interattivo  
Didattico Autoscuole

**da oggi  
la soluzione ancora più  
completa!**

**APC**

**Accesso alla professione di autotrasportatore:  
con la linea completa editoriale e software SIDA  
è tutto più semplice!  
Già aggiornato al nuovo listato 2008**

**CQC**

**Carta di qualificazione del conducente:  
la naturale evoluzione con la tradizionale  
semplicità SIDA...**

**ADR**

**Autotrasporto di merci pericolose:  
nuovo manuale aggiornato  
con le modifiche al listato ministeriale**

**Patente A e B**

**Nuovo manuale in lingua romena**

**SIDA  
QUIZ CASA**

**Esercitazioni a casa:  
Nuovi Cd e Dvd Quiz Casa  
con la tecnica e semplicità SIDA**

**APC**



*Tutta la nostra linea*

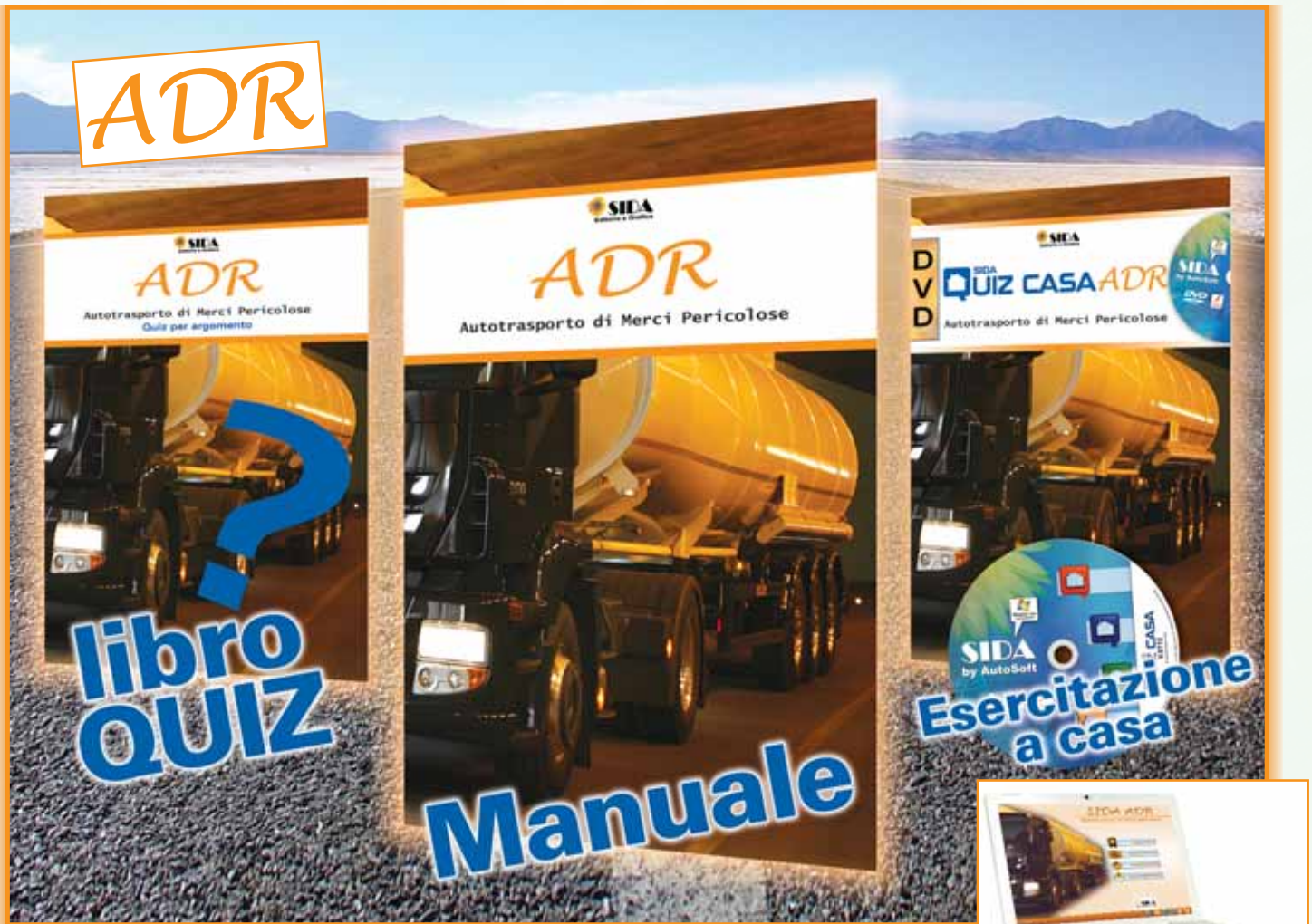
*editoriale  
é  
interamente...*



**CQC**



ADR



*coordinata con il software!*

*dopo l'albanese...*

**Ora anche Romeno!**



*Coordinato con il software*  
**SIDA ORA**

# SIDA QUIZ CASA

## LE NUOVE FUNZIONI AGGIUNTE:

### *Attivazione anche via SMS*

oltre alla normale attivazione via internet o telefonica al costo di una normale chiamata extraurbana

### *Segnalazioni errori di traduzione nelle lingue Ministeriali*

### *Funzioni di aiuto*

con audio in tutte le lingue ministeriali;  
manuale elettronico completo;  
manuale elettronico semplificato per stranieri

### *Schede d'esame con grafica ministeriale*

### *E in più...*

Facile da attivare anche per gli stranieri  
Monouso ad esaurimento ma senza scadenza temporale  
Stessa interfaccia usata in autoscuola



**MULTILINGUA!!**

# Dal CED di Roma il nuovo servizio CQC

**Il Prenota CQC è già attivo in tutti gli uffici provinciali, dunque non resta che partire.**

L'11 febbraio scorso il CED del Ministero dei Trasporti ha messo in linea il nuovo sistema Prenota CQC che ha introdotto alcune particolarità nella procedura di prenotazione tra cui la possibilità di trasmettere la fotografia del candidato (che deve rispettare alcuni parametri tecnici per poter essere accettata dal sistema). Naturalmente il Prenota di SIDA è stato immediatamente aggiornato con la nuova procedura e consente ormai da tempo di gestire senza intoppi le fotografie dei candidati alla CQC. Inoltre, SIDA Gestione regola automaticamente i parametri necessari per la foto, ottenendo la massima qualità di immagine. Le fotografie

scansionate con SIDA Gestione hanno una qualità superiore rispetto alle altre. La nostra sensazione poi è quella che il discorso non sia finito qui, c'è dell'altro che bolle in pentola. Staremo a vedere, e naturalmente noi saremo ben pronti ad accogliere altri servizi, se dovranno venire, sempre utili all'adeguamento tecnologico degli operatori professionali, le autoscuole. Tuttavia non tutti gli uffici provinciali della Motorizzazione si sono già attrezzati per gestire la stampa della fotografia. Abbiamo chiesto all'Ing. Alessandro Calchetti, direttore del CED del Ministero dei Trasporti, di poter pubblicare l'elenco degli uffici provinciali che sono già in grado di



gestire la stampa della foto del candidato. L'elenco è relativo al mese di maggio e quindi è possibile che, nel frattempo, altri uffici si siano aggiunti a quelli indicati in tabella.

## Uffici Provinciali che gestiscono la stampa della fotografia del candidato

Sigla prov. U.P.	Denominazione	Data attivazione
AP	ASCOLI PICENO	24/01/2008
AR	AREZZO	26/02/2008
BA	BARI	21/01/2008
BL	BELLUNO	07/04/2008
BN	BENEVENTO	10/03/2008
CA	CAGLIARI	14/01/2008
CH	CHIETI	31/03/2008
CR	CREMONA	21/01/2008
CS	COSENZA	21/01/2008
FE	FERRARA	21/01/2008
FI	FIRENZE	11/02/2008
FO	FORLI'	10/03/2008
GR	GROSSETO	04/02/2008
KR	CROTONE	21/12/2007
LU	LUCCA	21/12/2007
MO	MODENA	11/02/2008
MS	MASSA CARRARA	04/02/2008
NA	NAPOLI	03/01/2008
PA	PALERMO	03/03/2008
PC	PIACENZA	10/03/2008
PD	PADOVA	28/01/2008
PE	PESCARA	28/01/2008

Sigla prov. U.P.	Denominazione	Data attivazione
PG	PERUGIA	26/02/2008
PI	PISA	04/02/2008
PN	PORDENONE	12/05/2008
PO	PRATO	04/02/2008
PR	PARMA	04/02/2008
PT	PISTOIA	21/12/2007
RA	RAVENNA	17/03/2008
RC	REGGIO DI CALABRIA	21/01/2008
RE	REGGIO NELL'EMILIA	07/04/2008
RG	RAGUSA	04/02/2008
RM	ROMA	21/01/2008
RN	RIMINI	22/04/2008
RO	ROVIGO	14/01/2008
SA	SALERNO	15/04/2008
SI	SIENA	03/01/2008
SR	SIRACUSA	03/03/2008
TA	TARANTO	31/03/2008
TN	TRENTO	10/03/2008
TO	TORINO	28/01/2008
TV	TREVISO	04/02/2008
VE	VENEZIA	21/12/2007
VI	VICENZA	21/12/2007

Dati relativi al mese di maggio 2008

# Consorzi: quando l'unione fa la forza

**Le autoscuole, e soprattutto i consorzi di autoscuole, possono fare molti corsi di formazione, è sufficiente chiedere l'accreditamento al Ministero dimostrando di avere le aule e gli insegnanti adatti.**

E' data facoltà a due o più autoscuole autorizzate a consorziarsi secondo quanto disposto dal codice civile (articoli 2602 e seguenti), e costituire un centro di istruzione automobilistico: questo è quanto specificato nell'articolo 7 della legge 111 del 1988, che ha introdotto i concetti di Consorzio e di Centro di istruzione (modificando l'articolo 84 del vecchio Codice della Strada). Allora sembravano "oggetti strani", ma con il tempo la consapevolezza che unire le forze alla fine paga ha preso piede.

Non ancora tutti, ma in tanti oggi, possono utilizzare i servizi che i consorzi sono in grado di dare: corsi per CQC, APC e ADR, di per sé già un bel patrimonio.

Spesso poi, oltre a risolvere i problemi delle autoscuole in termini di tempo e risorse impiegate, i consorzi lasciano all'utente finale (ad esempio al candidato alle patenti superiori), un'impressione positiva di professionalità. In questo senso SIDA rende disponibile il modulo Consorzi con molteplici soluzioni informatiche e gestionali.

In Italia se ne contano ormai tanti, e alla nostra redazione giungono spesso richieste di maggiori informazioni in merito alle opportunità operative e professionali che i consorzi possono offrire. Non ultima la possibilità di avvicinarsi al nuovo mondo dell'auto-transporto, APC appunto, cugino diretto della patente di guida. Ecco quindi la possibilità, aperta a tutti i centri di istruzione, di essere accreditati direttamente dal Ministero per i corsi professionali APC, senza necessariamente ricorrere alla consulenza di enti terzi. E' una opportunità per alcuni ancora sconosciuta, ma attuabile con un minimo di sforzo a livello organizzativo.

Vi diciamo come.



## I consorzi diventano enti di formazione accreditati in questo modo

### Corsi di formazione per il conseguimento dell'attestato di autotrasportatore professionale

Per diventare enti accreditati allo svolgimento dei corsi di formazione per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale, è necessario inviare alla Direzione generale per il trasporto stradale (ex APC 5 ed ex APC 2) un'istanza in carta legale e a firma, debitamente autenticata, del legale rappresentante, almeno 30 giorni prima della data prevista di inizio del corso.

Alla comunicazione bisogna allegare:

**1. il calendario delle lezioni.**

**2. l'elenco dei docenti e il loro curriculum vitae (almeno 5 docenti).**

Gli incarichi di insegnamento dovranno essere affidati soltanto a persone in possesso di laurea o di diploma di scuola media superiore.

I docenti aventi titoli di studio inferiori possono essere ammessi solo se hanno prestato servizio di docenza presso enti già accreditati.

**3. il programma di massima sia per il trasporto merci che per quello viaggiatori.**

**4. la documentazione relativa all'ente stesso comprovante il possesso di adeguate strutture tecniche e didattiche per lo svolgimento dei corsi.**

Si tratta di dimostrare di avere esperienza nel settore e di avere le strutture adatte per fare le lezioni (piantine delle aule, ecc.). Bisogna poi allegare le copie dello statuto, dell'atto costitutivo, del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. (Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura) e il nominativo del responsabile dell'organizzazione del corso con telefono di riferimento.

Per maggiori informazioni: [www.patente.it](http://www.patente.it)

## Corsi di formazione per il conseguimento dell'attestato di conducente ADR



Per diventare enti accreditati allo svolgimento dei corsi di formazione per il conseguimento del CFP bisogna presentare un'apposita domanda presso la commissione ACCREDITAMENTO ENTI CFP-ADR del Ministero dei Trasporti.

Dal 2006, i docenti devono essere obbligatoriamente in possesso di laurea in chimica o in ingegneria e del

certificato di qualificazione professionale di consulente per la sicurezza dei trasporti delle merci pericolose in corso di validità.

Ogni corso di formazione professionale deve essere preventivamente approvato dal SIIT trasporti (l'attuale Direzione Generale Territoriale) territorialmente competente, con riguardo alla sede di svolgimento del corso.

## Per un servizio completo all'autoscuola

Il 90% di tutte le autoscuole della provincia di Padova fa parte del grande consorzio Autoscuole Padovane, una bella e solida realtà nel settore, con oltre 80 autoscuole associate.



Il consorzio veneto sotto il marchio Unasca è l'esempio concreto di come possa essere vincente la collaborazione con i colleghi e con le istituzioni, prima fra tutte con la Motorizzazione che ha sede nel capoluogo.

L'ente ha infatti allacciato con l'UP del territorio un rapporto all'insegna della massima efficienza, finalizzato a organizzare le sedute degli esami per la patente nel modo più rapido ed economico, grazie all'aiuto delle nuove tecnologie.

Il consorzio ha adottato il sistema Prenota Esami messo a punto da SIDA, che permette infatti di evitare la coda agli sportelli: le autoscuole si collegano al sistema on-line dal computer, e in tempo reale possono prenotare le sedute, in relazione alle proprie

esigenze e alle disponibilità degli esaminatori. Le autoscuole consorziate hanno anche altri vantaggi rispetto alle autoscuole "isolate", e tali vantaggi si dimostreranno particolarmente utili nel prossimo futuro, quando avranno inizio i corsi di alto livello per il conseguimento della CQC e quando entrerà in vigore il nuovo decreto per la qualificazione degli insegnanti di scuola guida.

La nuova sede centrale di Padova dispone infatti di una doppia aula, una per l'insegnamento e una per gli esami informatizzati, e di collegamenti a internet utilizzabili da tutti gli iscritti.



Il consorzio ha tutti i titoli di accreditamento per fare i corsi per l'accesso alla professione di autotrasportatore, per il conseguimento dei patentini ADR e delle CQC. Dispone infine di un parco veicolare ampio, che va dall'auto per disabili alla moto con marce automatiche ai rimorchi per la patente BE, in modo da permettere alle autoscuole di fare al meglio il loro lavoro, senza sprechi inutili. Indubbiamente un bel servizio.



**Rimandato l'obbligo della CQC**

Gli autisti professionali, o gli aspiranti tali, possono tirare un sospiro di sollievo. Per conseguire la CQC, ovvero la carta di qualificazione del conducente, c'è ancora tempo. Possono chiedere la conversione della propria patente per titolo, senza l'obbligo di frequentare corsi e sostenere esami:

- i titolari alla data del 9 settembre 2008 del certificato di abilitazione professionale di tipo KD;
- i titolari alla data del 9 settembre 2009 della patente delle categorie C, CE. Il software SIDA Gestione è già aggiornato con le nuove scadenze.

*Fonte: Decreto del Ministero dei Trasporti 20 marzo 2008 - Modifiche al decreto 7 febbraio 2007 recante "Rilascio della carta di qualificazione del conducente" - GU n. 102 del 2-5-2008*

**Anche la patente revocata può essere riattribuita**

Se la patente è stata revocata per perdita dei requisiti psicofisici con carattere permanente (art. 130 comma 2 del codice della strada), il soggetto può richiedere la riattribuzione della patente, e questo senza sostenere l'esame di teoria. E' sufficiente che dimostri che ha recuperato i requisiti di idoneità psico-fisica.

*Fonte: Circolare del Ministero dei Trasporti n. 0022137 del 7 marzo 2008*

**Revisione per le autocaravan**

Le autocaravan devono essere considerate dei veicoli della categoria M per uso speciale, in quanto sono state costruite per essere adibite ad alloggio. Pertanto, sono soggette a revisione:

- annuale, le autocaravan di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t
- il quarto anno seguente a quello di prima immatricolazione, e successivamente, ogni due anni, le autocaravan di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t.

*Fonte: Circolare del Ministero dei Trasporti n. 36101 del 23 aprile 2008*


**Anche le revisioni si fanno sul computer**

Dal 1 luglio 2008 tutti gli esami di revisione della patente delle categorie A1, A e B si svolgeranno con il sistema informatizzato. I software SIDA Gestione e SIDA Quiz permettono già di gestire l'esame in questa nuova forma. Per la preparazione dei candidati esiste anche il modulo specifico "Revisioni" all'interno di SIDA ORA.

*Fonte: file avvisi Ministero dei Trasporti 13 maggio 2008 prot. 40221*

**Il limite di guida per i neopatentati slitta al 1° gennaio 2009**

Slitta ancora il limite di guida per i neopatentati presente nell'art. 117, quello che avrebbe vietato, a chi conseguiva la patente dal 1° luglio, di guidare autoveicoli aventi una potenza specifica riferita alla tara superiore a 50 kw/t.

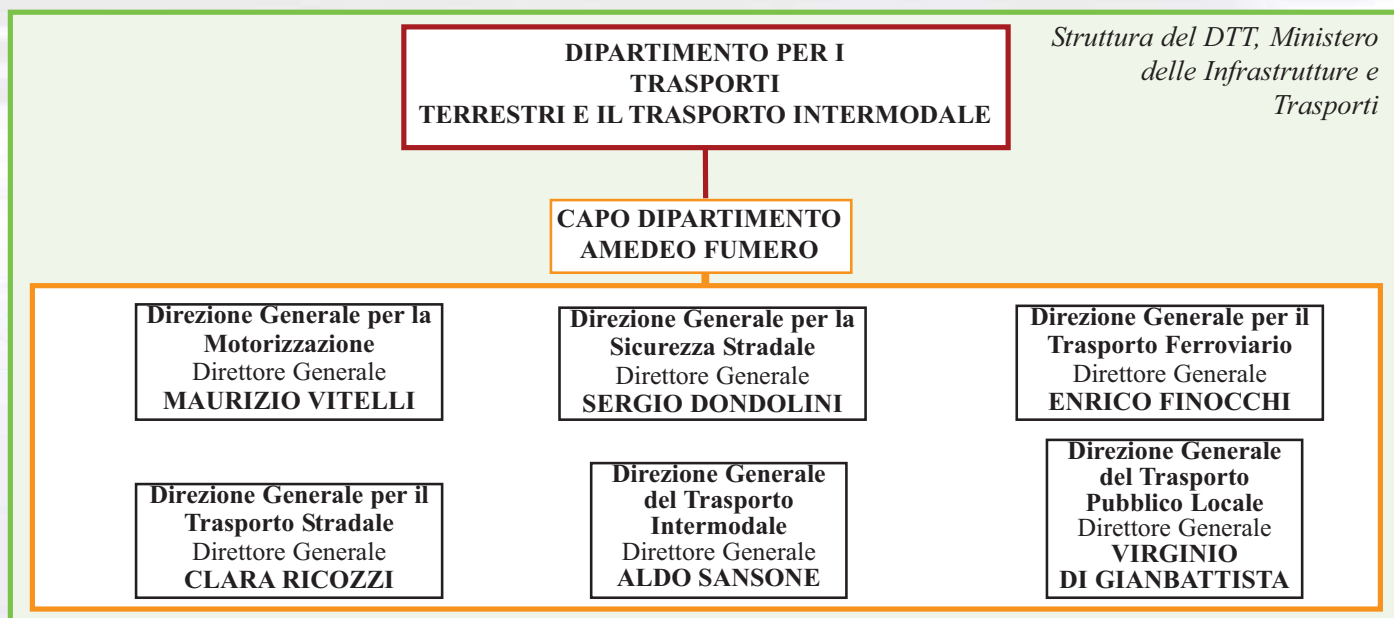
*Fonte: Governo*

**Collaborazioni coordinate e continuative: occhio alle ispezioni!**

Il Ministero del Lavoro ha dichiarato prioritaria tra le attività del 2008, quella di vigilanza e controllo dei contratti "a progetto" (gli ex contratti di "collaborazione coordinata e continuativa") ed ha fornito ai propri ispettori le indicazioni operative per condurre le ispezioni.

L'orientamento del Ministero è quello di considerare la collaborazione, in mancanza di alcuni requisiti specifici, come rapporto di lavoro subordinato (e quindi non come lavoro autonomo), con tutto quello che per l'azienda consegue a livello di obblighi contributivi. Per quanto riguarda in particolare le autoscuole, il Ministero ha dato specifica indicazione ai propri ispettori di ricondurre l'attività di istruttore di scuola guida nell'ambito del lavoro subordinato (cioè del lavoro dipendente), indipendentemente dalla forma contrattuale adottata dalle parti.

*Fonte: circolare del Ministero del Lavoro n. 4 del 29 gennaio 2008*





## Riassetto del Ministero dei Trasporti: ecco come cambia la struttura centrale e periferica

Il Decreto ministeriale del 4 marzo 2008 n. 62/T ha provveduto al riassetto del Ministero dei Trasporti sia per quello che riguarda l'organizzazione dei Dipartimenti (e quindi la struttura e l'organizzazione degli uffici centrali del Ministero, *vedi box pagina precedente*), sia per quello che interessa

invece l'organizzazione periferica su tutto il Territorio.

A livello periferico l'organizzazione decentrata del Dipartimento per i trasporti Terrestri e il trasporto intermodale ha subito rilevanti modifiche. I preesistenti 9 SIIT (Servizi Integrati Infrastrutture e Trasporti) sono stati

accorpati, ridisegnati e rinominati. Oggi sono attive 5 Direzioni Generali Territoriali a cui fanno capo gli uffici Motorizzazione civile (U.M.C.), i Centri Prova Autoveicoli (C.P.A.) e gli Uffici Speciali Trasporti a Impianti Fissi (U.S.T.I.F.) del rispettivo ambito territoriale di competenza.

*Struttura degli uffici periferici*





- Info Data** - Dal Zotto Giuseppe  
 uff. 0424/500216  
 giuseppe@infodataweb.com
- Bea Logic** - Lenna Francesco  
 uff. 042/72104  
 francesco.lenna@lenna.it
- SIE srl** - Gaetano Gentile  
 uff. 051/6242169  
 ggentile@sie.it



La sede Sida AutoSofì Multimedia srl

**Piscitello Rosanna**  
 cell. 335/5755379  
 r.piscitello@patente.it

**Tecnoall** - Paba Davide  
 cell. 339/2836201  
 info@tecnoall.it

**GLO.BU.S** - Bruni Federico  
 uff. 055/242846  
 info@globusnet.it

**Zaccaria Geom. Pietro**  
 cell. 335/1853143  
 tzac@inwind.it



**AutoSoft Multimedia**  
 uff. 0332/511550  
 amministrazione@patente.it

**Ethere** - Ferdinando Pavesi  
 uff. 0881/366957 cell. 338/3265111  
 info@ethere.it

**Softown** - Marseglia Francesco  
 uff. 0823/846398  
 www.softown.it

**Tecnoservice** - Albano Corrado  
 uff. 099/4792052 cell. 347/5002029  
 bremal@tin.it

**Mc Office** - Capparoni Marco  
 uff. 081/7576475 cell. 349/2246033  
 mcoffice.sida@virgilio.it

**M&G Informatica** - G. Gangi e M. Maiorana  
 uff. 095/221838 - 095/7335632 cell.  
 320/6248004 - info@mginformatica.biz  
**Numero verde gratuito: 800 910 543**

**Studio Sat** - Satolli Renato  
 uff. 070/495828  
 satollirenato@tiscali.it



**La nostra rete di assistenza e consulenza IN TUTTA ITALIA**